# SAMENVATTING
# BESLUIT CO2 REDUCTIE - WERKGEBONDEN PERSONENMOBILITEIT

Nederland heeft als doel gesteld om 1,5 megaton CO2 minder uit te stoten met werkgebonden personenmobiliteit. Daarom zijn vanaf 1 januari 2024 alle bedrijven met meer dan 100 medewerkers verplicht om hun reisgedrag vast te leggen. De omgevingsdienst uit jouw regio (daar waar jouw hoofdkantoor is gevestigd) is verantwoordelijk voor de handhaving van de rapportageverplichting.

In dit document vind je
- Een samenvatting van 'gegevensverzameling werkgebonden personenmobiliteit'
- Lees je welke data je moet kunnen aanleveren m.b.t. gemaakte reizen in 2024
- En welke acties je eventueel nog moet ondernemen om dit voor elkaar te krijgen

Vanuit Noord Veluwe Bereikbaar staan we voor je klaar om je hier mee te helpen. Neem gerust contact met je op als je vragen hebt.

**Aan dit document kunnen geen rechten ontleend worden.*

## Valt uw organisatie onder de rapportageverplichting?

Uw organisatie valt onder de rapportageverplichting als…

- U heeft een kvk-registratie
- 100 of meer medewerkers in dienst die minimaal 20 uur betaalde arbeid per maand voor de onderneming verrichten (gedetacheerden, uitzendkrachten, bestuurders en politiek vertegenwoordigers tellen niet mee)
- Indien buitenlandse onderneming met Nederlandse vestiging: reizen van en naar Nederlandse vestiging tellen mee
- Stelt voorzieningen beschikbaar voor zakelijke of woon-werkmobiliteit|

## Welke gegevens moet u aanleveren?

Je rapporteert het jaartotaal van de zakelijke en woon-werk mobiliteit van je medewerkers. Waarbij om onderscheid wordt gevraagd naar vervoerswijze en brandstofsoort. Indien medewerkers geen zakelijke ritten maken, hoef je deze niet te rapporteren.

| *Vervoermiddel / brandstof* | *Zakelijk lease/ eigen wagenpark* | *Zakelijke mobiliteits-diensten* | *Zakelijke declaraties* | *Woon-werk mobiliteit* |
|---|---|---|---|---|
| *Auto benzine* | Jaarkilometers | Jaarkilometers | Jaarkilometers | Jaarkilometers |
| *Auto diesel* | Jaarkilometers | Jaarkilometers | Jaarkilometers | Jaarkilometers |
| *Auto (plugin) hybride* | Jaarkilometers | Jaarkilometers | Jaarkilometers | Jaarkilometers |
| *Auto 100% EV* | Jaarkilometers | Jaarkilometers | Jaarkilometers | Jaarkilometers |
| *Auto overig* | Jaarkilometers | Jaarkilometers | Jaarkilometers | Jaarkilometers |
| *Motorfiets benzine* | Jaarkilometers | Jaarkilometers | Jaarkilometers | Jaarkilometers |
| *Motorfiets EV* | Jaarkilometers | Jaarkilometers | Jaarkilometers | Jaarkilometers |
| *Bromfiets/scooter benzine* | Jaarkilometers | Jaarkilometers | Jaarkilometers | Jaarkilometers |
| *Bromfiets/scooter EV* | Jaarkilometers | Jaarkilometers | Jaarkilometers | Jaarkilometers |
| *(e-)fiets of lopen* | Jaarkilometers | Jaarkilometers | Jaarkilometers | Jaarkilometers |
| *Openbaar vervoer* | N.v.t. | Jaarkilometers | Totaalbedrag in € | Jaarkilometers |

*Tabel 1: aan te leveren gegevens. Je hoeft alleen de gegevens aan te leveren die voor jouw organisatie van toepassing zijn.*

## Wat valt niet onder de rapportage?

De volgende onderdelen vallen niet onder de rapportageverplichting:

- Privégebruik van bedrijfswagens en leaseauto's
- Zakelijke mobiliteit waarbij gebruik wordt gemaakt van grijze kentekens of speciaal aangepaste voertuigen (vb. politieauto's of bestelbusjes)
- Ritten van nood- en hulpdiensten, politietaak of brandweerzorg
- Ritten van bestuurders of controleurs met personenvoertuigen die worden ingezet voor het vervoer van personen (vb. taxiritten). Ritten die werknemer als passagier maakt tellen wel mee.
- Vliegreizen of reizen per boot of schip (vb. veerpont) hoef je niet te rapporteren
- Voor carpoolen hoef je geen registratie bij te houden, er wordt gebruik gemaakt van een landelijk gemiddelde in de rapportage.

## Is jouw organisatie er klaar voor?

| *Zakelijk Bezit/lease* | *Zakelijk Aanbieders* | *Zakelijk declaraties* | *Woon-werk* |
|---|---|---|---|
| *Is alle informatie per categorie reeds beschikbaar; \|alle kilometers per brandstof per vervoermiddel (zie tabel 1)?* | | | |
| **Ja?** Je voldoet aan de rapportageverplichting. Zorg dat alles goed wordt geregistreerd en lever op tijd alles aan. | | | |
| **Nee?** Kijk wat er ontbreekt, en neem contact op met de bijbehorende dienstverleners/systeembeheerders. Overleg of het mogelijk is om aanpassingen te maken waardoor je wel voldoet aan de informatieverplichting. | | | |
| *Is het mogelijk om je systemen aan te passen om te voldoen?* | | | |
| **Ja?** Zorg dan dat deze aanpassingen uiterlijk 1-1-24 zijn doorgevoerd én geïmplementeerd bij de gebruikers | | | |
| **Nee?** Bereken deze. | | | **Nee?** Gebruik de enquête. Bereken het totaal en vul deze in. |
| *Weet je de km per jaar per vervoersmiddel/brandstof?* | | | |
| **Nee?** Ga deze vastleggen. Gebruik evt. het jaarkilometrage uit het leasecontract. | **Nee?** Ga deze vastleggen. Kijk of de mobiliteitsaanbieder hierbij kan helpen | **Nee?** Ga deze vastleggen. Schakel hulp in van de dienstverlener | |
| **Ja?** Gebruik de bestaande gegevens. | | | |
| *Is er onderscheid tussen zakelijk, woon-werk en privé?* | | | |
| **Nee?** Kijk of deze toegevoegd kan worden, door gebruik van forfaitaire methode. Haal ook de woon-werk km uit de enquête van het totaal af. | | **Nee?** Voeg dit onderscheid toe in het declaratiesysteem. | |
| → vul de overgebleven zakelijke km in | | → vul de zakelijke km in, vul voor OV declaraties de kosten in. | |

Een toelichting vind je in de tekst hieronder.

### *Zakelijke mobiliteit; waar moet je op letten?*

Zakelijke mobiliteit betreft reizen medewerkers in het kader van hun dienstbetrekking – met uitzondering van woon-werkmobiliteit. Maken medewerkers deze niet, dan kan je het onderdeel 'zakelijke mobiliteit' overslaan.

Gegevens die voor dit onderdeel aangeleverd moeten worden zijn; totaal aantal zakelijke km's per jaar waarbij onderscheid in vervoerswijze en brandstofsoort (zie overzichtstabel). Let op; het gaat hierbij alleen om de zakelijke kilometers. Eventuele privé of woon-werkkilometers tellen dus niet mee. Deze categorie geldt ook voor (elektrische/ gemotoriseerde) leasefietsen.

Indien sprake van zakelijk mobiliteit kunnen de volgende bronnen geraadpleegd worden om de juiste informatie uit te verzamelen.
*(!) het is mogelijk dat jouw onderneming van meerdere opties gebruik maakt (vb. leaserijders en declaraties van zakelijke ritten met bijvoorbeeld het openbaar vervoer via een declaratieformulier). Kijk naar beide.*

### *1. Lease en/of eigen wagenpark*

Indien gebruik van een leasemaatschappij:
Ga bij **leasemaatschappij** na of…

- Een uitsplitsing naar kilometers per brandstoftype en vervoermiddel aangeleverd kunnen worden
- Een onderscheid kan worden gemaakt in zakelijke en niet zakelijke (privé en woon-werk) kilometers.
- Als dit niet mogelijk is;
    - Maak afspraken met de leasemaatschappij, zodat dit wel kan
    - Maak als (ook dan) geen onderscheid gemaakt kan worden in wel en niet zakelijke kilometers gebruik van de forfaitaire methode

Indien **wagenpark in eigen beheer**:

- Indien gebruik ritregistratie (‘kastje’); ga na of je hier de gewenste gegevens vandaan kan halen. Zo niet...
    - Ga na of je op een andere manier een uitsplitsing naar kilometers per brandstof en vervoermiddel aangeleverd kan worden en of onderscheid kan worden gemaakt in zakelijke en niet zakelijke (privé en woon-werk) kilometers.
    - Als dit niet mogelijk is kijk of je je dataverzameling aan kan passen.
    - Als geen onderscheid gemaakt kan worden in wel en niet zakelijke kilometers maak gebruik van de forfaitaire methode

**Forfaitaire methode**
De forfaitaire methode houdt in dat je per voertuigtype van het totaal aantal jaarkilometers de woon-werk kilometers en vastgestelde gemiddelde privé kilometers aftrekt. De zakelijke kilometers voor in de rapportage blijven dan over. Dit moet je voor alle vervoermiddelen en brandstoftypen apart doen.

Je kunt hiervoor gebruik maken van;

- Enquête waarmee de gemiddelde woon-werk kilometers kunnen worden bepaald
- Forfaitaire aantal privékilometers
    Neem (indien privégebruik is toegestaan) 8.900 km privé per leaseauto/motor (tenzij op jaar basis niet meer dan 500 kilometer privé is gereden – aantoonbaar volgens de bijtellingregels van de Belastingdienst)
    Of 7% voor fiets en scooter/brommer en haal deze van het totaal af.
- Forfaitaire zakelijke kilometers indien het aantal zakelijke ritten bekend is. Vermenigvuldig het aantal ritten met de gemiddelde afstand per rit. Hiervoor kan je het volgende aanhouden: fiets: 3,6 kilometer − elektrische fiets: 5,9 kilometer − speed pedelec: 8,2 kilometer − bromfiets: 8,2 kilometer − scooter: 8,2 kilometer

In ‘Gegevensverzameling werkgebonden personenmobiliteit’ zijn rekenvoorbeelden te vinden.

### *2. Gebruik van mobiliteitsdiensten*

Ga bij jouw mobiliteitsdienstverlener(s) na of...

- Een uitsplitsing naar kilometers per brandstof en vervoermiddel aangeleverd kan worden
- Een onderscheid kan worden gemaakt in zakelijke en niet zakelijke (privé en woon-werk) kilometers.
- Als dit niet mogelijk is;
    - Maak afspraken met de mobiliteitsdienst(en) zodat dit wel kan
    - Maak als (ook dan) geen onderscheid gemaakt kan worden in wel en niet zakelijke kilometers gebruik van de forfaitaire methode

### *3. Declaraties*

Ga na of in jullie huidige declaratiesysteem

- Een uitsplitsing naar kilometers per brandstoftype en vervoermiddel kan worden gemaakt
- Een onderscheid kan worden gemaakt in zakelijke en niet zakelijke (privé en woon-werk) kilometers.

Zo niet: pas het declaratieformulier aan

### *Woon-werk mobiliteit*

Woon-werkmobiliteit betreft reizen tussen de woon- of verblijfsplaats van de medewerker naar de locatie waar de arbeid (gewoonlijk) wordt verricht. Reizen tussen verschillende vestigingen van jouw organisatie en reizen van medewerkers van een uitzendbureau of detacheringsbureau naar locatie van (diverse) opdrachtgevers vallen hier ook onder.

Gegevens die voor dit onderdeel aangeleverd moeten worden zijn; totaal aantal woon-werk kilometers per jaar waarbij onderscheid in vervoerswijze en brandstofsoort (zie overzichtstabel).
(!) Houdt met berekeningen voor woon-werkreizen rekening met retourritten. Indien je vraagt naar een enkele rit van huis naar werk vermenigvuldig deze dan met twee.

Informatie kan je op de volgende manieren ophalen;

1. *Ritregistratiesysteem (eigen of van mobiliteitsdienst)*

Haal gegevens over woon-werkritten op via app of platform van een mobiliteitskaart.
Als dit niet mogelijk is; zet een enquête uit.

2. *Declaraties*

Haal gegevens over woon-werkritten op vanuit declaraties. Check of in het declaratieformulier naar de vervoerwijze en brandstoftype worden gevraagd die moeten worden aangeleverd. Zo niet; pas het formulier aan.
Als dit niet mogelijk is; zet een enquête uit.

3. *Enquête*

Maak gebruik van een enquête om inzicht te krijgen in het jaartotaal van de woon-werk kilometers, vervoerwijze en bijbehorende brandstoftype van uw medewerkers. Mogelijk kunt u vragen toevoegen aan een al bestaande jaarlijkse enquête (bijvoorbeeld werknemers tevredenheid onderzoek). Waar moet je rekening mee houden?

- Bepaal of je zelf een enquête gaat opstellen en uitvoeren of dat je hiervoor een marktpartij inschakelt
- De overheid levert voorbeeldvragen aan
- Voer de enquête jaarlijks op hetzelfde moment uit (maart, mei of september, november)
- Houdt rekening met:
    - Steekproefmarge: 2% (standaardwaarde)
    - Omvang populatie: aantal medewerkers op 1 januari van het lopende kalenderjaar

**Hulp nodig? Wij staan voor je klaar!**
Het is noodzakelijk de methodes waarmee je binnen jouw organisatie gegevens op haalt voldoende data aanleveren over 2024. De gegevens lever je uiterlijk in juli 2025 aan, maar gaan over heel 2024. Dat betekent dat je systeem/systemen voor 1 januari 2024 op orde moet(en) zijn.

Neem gerust contact met ons op (info@noordveluwebereikbaar.nl). We helpen je graag verder!