

2019



Klimaatakkoord waaruit o.a. het instellen van een regeling met een norm voor CO₂-uitstoot van mobiliteit volgt.

2022

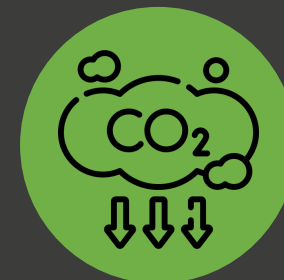


Normerende regeling wordt waarschijnlijk tweede kwartaal besproken in Tweede Kamer. Tot die tijd exacte inhoud nog onzeker.

2023-2025



+



Bedrijven > 100 werknemers verplicht jaarlijkse rapportage CO₂-uitstoot zakelijke en woon-werkmobiliteit.

Werken aan verbeterplan reductie CO₂-uitstoot zakelijke en woon-werkmobiliteit.

2026



Omgevingsdienst toetst of uitstoot aan gestelde norm voldoet en of de registratie conform de gestelde eisen is.

2026



Is je uitstoot in zakelijke mobiliteit hoger dan gestelde norm (voor 2026 is dat 96 gram/km), dan betaal je mogelijk een dwangsom.

2026-2030



Evaluatie van de regeling en mogelijke uitbreiding om voor de woon-werkmobiliteit ook een norm te stellen.